

I 참석자 명단

□ 기업 참석자 명단(총 ○명)

연번	기업명	생산품목	성명 (직위)	연락처 (휴대폰)	소재지	연매출 (단위:백만원)
1						
2						
3						

□ 산업단지공단 참석자명단(총 ○명)

연번	소속	부서	직위	성명	연락처
1					
2					
3					

II 주요 건의사항

□ 건의목록

연번	건의자	고충·건의 사항	관계기관
1 (예시)	홍길동 선주산업 대표	선박연료공급선 운송료가 일부 인상되었으나 현실 수준 미달이고, 인건비 등 인상으로 재정이 어려운 실정으므로 상생협의체 협의로 운송료 현실화토록 건의	부산 지방해양수산청
2			
3			

III 건의사항 세부내용

1 선박연료공급선 운송료 현실화 건의 (예시)

① 현황 및 문제점

- (현황) 2017년 7월 4대정유사와 1~4차 단계별 인상을 합의하여 당월(1차), 2018년 1월(2차) 두 차례에 걸쳐 인상되었으나 3~4차 인상은 협의체를 구성하여 논의 후 진행하기로 했음에도 6년이 지난 현재까지 이루어지지 않았으며 합의 당시 해양수산부, 협회, 4대정유사로 구성된 상생협의체 회의도 결성 직후 1회, 2022년 1월 두 번째 개최 후 중단
 - 다만 GS칼텍스에 한하여 2022년 상반기 수차례 협의를 통해 2022.8.1.부로 평균 약 15%에 달하는 운송료 인상이 이루어짐
 - 다른 정유사에서는 인상을 위한 협의 요청에 답변이 없음
- (문제점) 운송료가 일부 인상되었으나 현실적인 수준에 미치지 못하는 요율이며, 일부 인상 이후 인건비 등 선박 관련 고정 비용은 일반 물가보다 많이 상승했음에도 불구하고 요율 책정에 반영되지 않음
 - 3개 정유사의 적정 수준 운송료 또한 실현되어야 함

② 건의내용

- (개선방안) 상생협의체 회의 재개 등 관계기관에서 지속적인 관심을 가지고 협의를 타결로 이끌어 현실적인 운송료가 실현될 수 있도록 공조해야 한다고 판단됨
 - 이와 더불어 안전사고 저감, 깨끗한 항만 유지 등 협회에서 지금까지 해온 것에 그치지 않고 업계 전체가 변화할 수 있도록 관계기관의 관심과 지원이 필요하다고 생각됨